



Prilikom radova na cestama kada se promet mora odvijati naizmjenično jednim prometnim trakom, a prometna situacija onemogućava sigurno odvijanje prometa, neophodno je regulaciju prometa vršiti mobilnim semaforima.

Nissen mobilni semafori proizvedeni su u skladu sa VDE, RILSA i transportable Lichtzeichenanlagen standardima.

Uporaba: Na prigradskim i gradskim cestama, te u zonama gradnje

# MOBILNI SEMAFORI

RSA

## MOBILNI SEMAFORI LZA 400 I LZA 400-LED -ZA NAIZMJENIČNO PROPUŠTANJE PROMETA-

- Standardno opremljeni za vremenski i kabelski način rada
- Dodatno se može ugraditi radio veza
- Sa infracrvenim detektorima za podešavanje zelenih faza
- Sa radarskim detektorima za rad ovisno o prometu
- Napajanje akumulatorski od 12 do 24 V ( LZA 400-LED samo 12 V) ili iz mreže 230 V AC
- Jednostavna uporaba

### PROGRAMIRANJE I UPRAVLJANJE

Uređaj se isporučuje sa ugrađenih dvadeset osnovnih programa rada, koji pokrivaju duljine gradilišta od 50 do 600 m. Ovisno o modelu moguće je dodati do trideset vlastitih programa, koji se memoriraju za daljnju uporabu a po potrebi se mogu mjenjati ili brisati. Programiranje i sinhronizacija jednog para uređaja vrši se putem memorijskog modula (pilota), kabela ili putem radio veze. Nakon izvršenog programiranja uređaji se osiguravaju od neovlaštenih izmjena, odspajanjem pilota. Postava vremena, informacije o radu, te greškama ispisuju se na LCD zaslonu svakog uređaja zasebno. Status programa (preostalo trajanje pojedinih faza) isto se ispisuje na zaslonu. Signalna slika može se podesiti u skladu sa propisima pojedinih država.

### TIPKOVNICA

Tipkovnica je jednostavna za uporabu i vrlo pregledna, sa ukomponiranim LCD zaslonom. Moguće je odabrati prikaz teksta na različitim jezicima (Njemački, Engleski, Francuski, Španjolski, Talijanski, Danski i Hrvatski).

### ZNAČAJKE

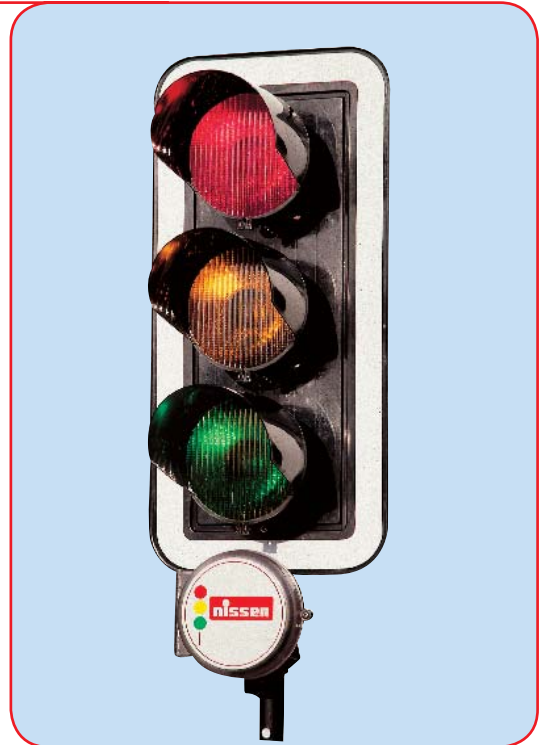
Signalne žarulje (crveno, žuto, zeleno) uključuju se bezkontaktno putem poluvodičkih prekidača. Signalna svijetla tijekom vikenda ili noći mogu biti isključena uporabom „silent“ moda, signalni program ostaje nepromjenjen. Crveni signali su elektronički nadzirani. Greška žarulje prikazuje se na zaslonu, a uređaj prelazi u rad „treptajuće žuto“. Konstantno podešavanje intenziteta svijetla naponu akumulatora i vanjskom osvjetljenju. Stanje akumulatora se kontinuirano kontrolira, niski napon se signalizira cca 12h unaprijed na zaslonu uređaja. Unatoč niskom naponu uređaj će nastaviti sa radom. Prilikom prekida rada zbog akumulatora ili prestanka potrebe, postojeći prometni program bit će očuvan još cca 1 tjedan. Unutar tog vremena nije potrebno ponovno programirati uređaje. Greške signalnih žarulja odmah se ispisuju na zaslonu. Upravljački uređaji su smješteni u posebno dizajnirana kućišta, te osigurana specijalnim vijcima koji se ne mogu otpustiti standardnim alatom. Signalna lanterna i kolica za smještaj akumulatora izrađeni su iz plastike, a optike lanterne, promjera 210mm iz polikarbonata.

### VRIJEME RADA

	LZA 400	LZA 400-LED
sa akumulatorom 12 V, 180 Ah	288 h	550 h
sa akumulatorom 12 V, 230 Ah	360 h	700 h

### SEMAFORI OVISNI O PROMETU

Uređaji su opremljeni infracrvenim ili radarskim detektorima. Moraju biti povezani kabelom ili radio vezom u svrhu protoka informacija i sigurnosti programa. Bez stalne veze uređaji rade kao standardin vremenski model.



Kontrastna blenda kao dodatna opcija



Preglednost i laka uporaba tipkovnice



Kolica otporna na kiseline

# MOBILNI SEMAFORI

RSA

## MOBILNI SEMAFORI LZA 400 I LZA 400-LED -ZA NAIZMJENIČNO PROPUŠTANJE PROMETA-

Za upravljanje ovisno o prometu moguća su dva načina:

### 1. Maksimalno „zeleno“ vrijeme

Uređaj neprestano nastoji optimalizirati promet u odnosu na gustoću prometnog toka. Ukoliko detektori prepoznaju nisko prometno opterećenje „zeleno“ vrijeme će biti smanjeno na minimum. Ukoliko se gustoća prometa poveća „zeleno“ vrijeme će se produžiti do maksimuma. Za ovaj način upravljanja potrebni su infracrveni detektori sa širokim kutom detekcije, budući da je potrebno definirati smjer kretanja vozila.

### 2. Ovisno o zahtjevu

Odmah nakon detekcije vozila koje se približava uređaj sa „sve crvenog „ prelazi u „zeleno“ za predmetni smjer. Vrijeme „zelenog“ automatski će se podešavati prema gustoći prometa. Ukoliko nema detektiranih vozila uređaj će se vratiti u početno stanje. Budući da samo dolazna vozila moraju biti detektirana potrebno je koristiti radarske detektore



Jednostavno i lako za transport, sa preklopnim nosačem

### ISPORUČUJEMO:

Ref.-No.

**Vremenski mobilni semafor LZA 400** ..... 145 558-1

sastoji se od:

2 signalne lanterne sa kontrastnom blendom, vremenskim kontrolnim uređajem, nosivim stupom, kolicima za akumulatore,  
1 pilota

**Vremenski mobilni semafor LZA 400 za kabelsko upravljanje** 145 558-2

sastoji se od:

2 signalne lanterne sa kontrastnom blendom, vremenskim kontrolnim uređajem, nosivim stupom, kolicima za akumulatore,  
1 pilota

1 kabel (100m) sa utikačima, za kordinaciju (ostale duljine prema zahtjevu)

**Vremenski mobilni semafor LZA 400-LED sa radio vezom** . . . . 145 558-3

sastoji se od:

2 signalne lanterne sa kontrastnom blendom, vremenskim kontrolnim uređajem, nosivim stupom, kolicima za akumulatore,  
1 pilota

2 radio modula sa priključnim kabelima

**Vremenski mobilni semafor LZA 400 KVA kab. upravljanje** . . . 145 558-6  
**ovisno o prometu** (u skladu sa VDE i RILSA)

sastoji se od:

2 signalne lanterne sa kontrastnom blendom, vremenskim kontrolnim uređajem, nosivim stupom i detektorima, kolicima za akumulatore,  
1 pilota

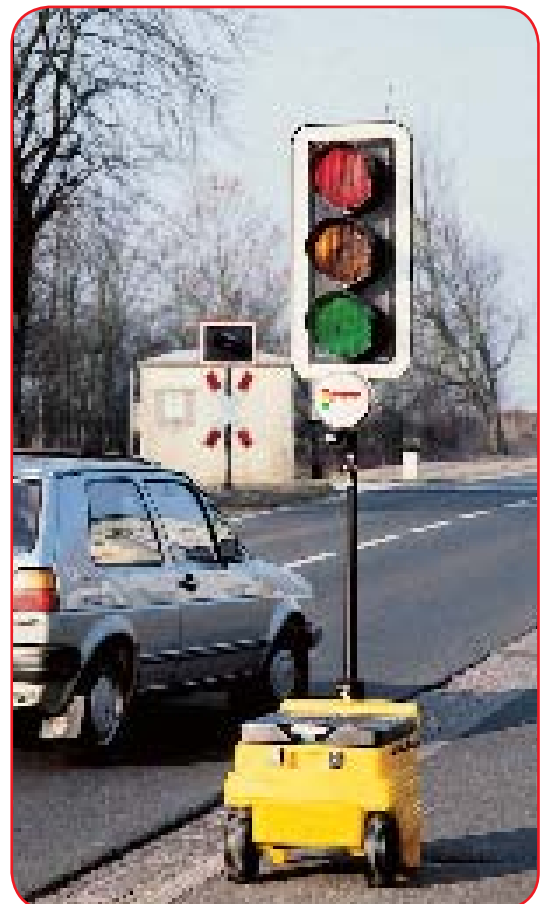
1 kabel (100m) sa utikačima, za kordinaciju

**Vremenski mobilni semafor LZA 400 FVA sa radio vezom** . . . . 145 558-7  
**ovisno o prometu** (u skladu sa VDE i RILSA)

sastoji se od:

2 signalne lanterne sa kontrastnom blendom, vremenskim kontrolnim uređajem, nosivim stupom i detektorima, kolicima za akumulatore,  
1 pilota

2 radio modula



# MOBILNI SEMAFORI

RSA

## MOBILNI SEMAFORI LZA 400 I LZA 400-LED -ZA NAIZMJENIČNO PROPUŠTANJE PROMETA-

Ref.-No.

Vremenski mobilni semafor LZA 400 KVG kab. upravljanje .. 145 558-4  
sa maksimalnim zelenim vremenom (u skladu sa VDE i RILSA)

sastoji se od:

2 signalne lanterne sa kontrastnom blendom, vremenskim kontrolnim uređajem, nosivim stupom i detektorima, kolicima za akumulatore,

1 pilota

1 kabel (100m) sa utikačima, za kordinaciju

Vremenski mobilni semafor LZA 400 FVA sa radio vezom ... 145 558-5  
sa maksimalnim zelenim vremenom (u skladu sa VDE i RILSA)

sastoji se od:

2 signalne lanterne sa kontrastnom blendom, vremenskim kontrolnim uređajem, nosivim stupom i detektorima, kolicima za akumulatore,

1 pilota

2 radio modula

**MOBILNI SEMAFORI LZA 400 SA ISTIM KARAKTERISTIKAMA  
DOSTUPNI SU I U VISOKO KVALITETNOJ LED TEHNOLOGIJI!**

(akumulatorsko napajanje 12 V ili iz mreže 230 V)

Vremenski mobilni semafor LZA 400-LED. .... 145 558-51

Vremenski mobilni semafor LZA 400-LED kab. upravljanje ... 145 558-52

Vremenski mobilni semafor LZA 400-LED F sa radio vezom.. 145 558-53

Vremenski mobilni semafor LZA 400-LED KVA kab. upravljanje, 145

558-56

Vremenski mobilni semafor 400-LED FVA sa radio vezom, ... 145 558-57  
ovisno o prometu

Vremenski mobilni semafor LZA 400-LED KVG kab. uprav. .. 145 558-54  
sa maksimalnim „zelenim“ vremenima

Vremenski mobilni semafor LZA 400-LED FVG sa radio vezom 145 558-55  
sa maksimalnim „zelenim“ vremenima

### PRIBOR

Akumulator 12 V, 180 Ah..... 165 330

(1 komad po semaforu, 2 za par)

Akumulator 12 V, 230 Ah..... 165 331-1

(1 komad po semaforu, 2 za par)

Ispravljač 230 V/12 V, 3A ..... 165 470

Kabelski bubanj..... 81 099

100 m kabela ..... 400 125

Punjač za pilot..... 161 060-25

Uređaj za ručno upravljanje sa 10m kabela ..... 145 559-1

Kontrastna blenda ..... 80 158

### ZA IZMJENU U LED TEHNOLOGIJU

LED signalna matrica amber..... 80 151-51

LED signalna matrica crvena..... 80 151-53

LED signalna matrica zelena..... 80 151-55



Sa infracrvenim detektorom



Vremenski mobilno semafor LZA 400-LED