

Već posjedujete ili trebate signalnu prikolicu u LED tehnologiji ili svjetleću strelicu tip 7000, svakako biste je morali opremiti sa GSM modемом za prijenos podataka koji će vam omogućiti mnogo dodatnih opcija i fleksibilnost u radu.

PRIJENOS PODATAKA PUTEM GSM-MODEMA

PRIJENOS PODATAKA PUTEM GSM-MODEMA

- Sve funkcije upravljanja vrše se putem daljinskog upravljača korištenjem GSM mreže
- Praćenje i kontrola LED signalnih prikolica i LED SPZ-a
- Svi prikazi LED SPZ-a mogu se mijenjati iz nadzornog centra u skladu sa trenutnim prometnim potrebama
- Može se vršiti podizanje / spuštanje signalnih panela
- Sistem pruža veliku uštedu radnog vremena i novca

Za rad sistema potrebna su najmanje 2 GSM-modema (bazna stanica sa software-om i mobilna sa memorijskom karticom) i antene. Nadzorni centar mora dodatno biti opremljen PC računalom (ili Lap Top-om). Putem jedne bazne stanice moguće je upravljati sa 9 mobilnih uređaja. NISSEN-software omogućava upravljanje svim funkcijama LED prometnog znaka. Modemi prenose naredbe unesene od strane ovlaštenih osoba. Unos od strane neovlaštenih osoba nije moguć. Sve naredbe se bilježe i pohranjuju u memoriju. Poruke o greškama automatski se prenose baznoj stanici, a istovremeno se mogu transverirati i serviseru kao SMS poruka.

Postojeće signalne prikolice sa svjetlećom strelicom tip 7000 ili u LED tehnologiji mogu naknadno biti opremljene sa mobilnim GSM modemom. U tu svrhu mora se ostvariti veza između mobilnog modema i ulaza za ručno upravljanje. Upozoravajuća sirena i rotacione svjetiljke mogu dodatno biti spojene sa modemom, u svrhu upozorenja prilikom podizanja i spuštanja gornjeg dijela signalne ploče.



Mobilni dio

	Ref.-No.
Bazna stanica uključujući i software	229 462-1
Mobilni dio	229 462-2

PRIBOR

Upozoravajuća sirena 12 V	329 199-1
Upozoravajuća sirena 24 V	329 198-1
Nosači za natačne rotacione svjetiljke	329 199-2



SIGURNOST RADOVA NA PROMETNICAMA

Teretni kamioni i druga teška vozila često sudjeluju u prometnim nesrećama koje su povezane sa radovima na brzim prometnicama. Rušeci pred sobom radne konstrukcije i signalnu opremu ozljeđuju, pa čak i usmrćuju djelatnike. Životi osoba, koje sudjeluju u radovima na prometnicama i na njihovom održavanju, u stalnoj su opasnosti. U situacijama kada je teretno vozilo ili pak kakvo drugo prometno sredstvo na putu da sruši znakove ili da se sudari sa radnim vozilom, često ostaje samo dijelić sekunde za odluku koja može spasiti ljudski život. Signalni Sistem Zaštite pružit će vam te presudne sekunde!

Uporaba: Na autocestama, brzim međugradskim i gradskim cestama, te u zonama radova.

SIGNALNI SISTEM ZAŠTITE RADNIKA NA PROMETNICAMA

SIGNALNI SISTEM ZAŠTITE RADNIKA NA PROMETNICAMA

- Zvučni i svjetlosni signal upozorava radnike i osiguranje na približavanje vozila po zatvorenoj prometnoj traci
- Ako vozilo nailazi velikom brzinom i preblizu signalnoj prikolici ili servisnom vozilu pokrenuti će se niz upozoravajućih signala putem radio-primopredajnika
- Ako se vozilo i dalje približava ne mijenjajući smjer i brzinu, upozoravajući signali biti će sve jači i intenzivniji
- Dodatna signalna jedinica (tip L) koja upozorava vozače na prisutne radove na prometnici postavlja se cca.100m ispred signalne prikolice ili servisnog vozila
- Tri nivoa osjetljivosti mjerača udaljenosti
- Podešavanje laserskog detektora moguće je činiti ručno ili daljinskim upravljačem
- Laserski detektor montira se na stražnju stranu signalne prikolice, servisnog vozila ili na posebno postolje
- Signalni sistem napravljen je tako da se može nositi sa teškim uvjetima na cestama i brzim prometnicama. Otporan je na vibracije, temperaturne promjene, te na vlažno i maglovito vrijeme
- Napajanje iz vozila



	Ref.-No.
SSZ sa ručnim podešavanjem uređaja	
SSZ 1. (za signalnu prikolicu) kompl.	143 000-1
sastoji se od: laserskog detektora sa uređajem za podešavanje, okvirom za postavu, te upozoravajućim sistemom za signalnu prikolicu, upozoravajući komplet za signalnu prikolicu sa kutijom za skladištenje	
SSZ 2. (za signalnu prikolicu tip F) kompl.	143 000-2
sastoji se od: laserskog detektora sa uređajem za podešavanje, okvirom za postavu, te kompletom za montažu upozoravajući komplet za signalnu prikolicu sa kutijom za skladištenje radio modul, upozoravajući komplet tip "A" (radno područje)	
SSZ 3. (za postavu na postolje) kompl.	143 000-3
sastoji se od: laserskog detektora sa uređajem za podešavanje i okvirom za postavu, postolje, kutija za skladištenje sa dodatnom kutijom, radio modul i punjiva baterija, upozoravajući komplet tip "A" (radno područje)	
SSZ sa podešavanjem pomoću daljinskog upravljača	
SSZ 4. (za signalnu prikolicu) kompl.	143 000-4
sastoji se od: laserskog detektora sa elektroničkim uređajem za podešavanje, te upozoravajućim sistemom za signalnu prikolicu ručno upravljanje prikazivačem, monitorom, joystickom, glavnim prekidačem i odašiljačem signala upozoravajući komplet za signalnu prikolicu sa kutijom za skladištenje	
SSZ 5. (za signalnu prikolicu tip F) kompl.	143 000-5
sastoji se od: laserskog detektora sa elektroničkim uređajem za podešavanje, te upozoravajućim sistemom za signalnu prikolicu ručno upravljanje prikazivačem, monitorom, joystickom, glavnim prekidačem i odašiljačem signala upozoravajući komplet za signalnu prikolicu sa kutijom za skladištenje radio modul i punjiva baterija, upozoravajući komplet tip "A" (radno područje)	



SIGNALNI SISTEM ZAŠTITE RADNIKA NA PROMETNICAMA

SIGNALNI SISTEM ZAŠTITE RADNIKA NA PROMETNICAMA

SSZ 6 (za servisno vozilo) kompl..... 143 000-6
sastoji se od:

laserskog detektora sa uređajem za podešavanje,
signalnog uređaja za servisno vozilo,
ručno upravljanje prikazivačem, monitorom, joystickom, glavnim
prekidačem i odašiljačem signala

PRIBOR ZA SET 2, 3, 5 I 6

Pokretna signalna jedinica tip L (vozila)..... 243 003-2
Dodatni signalni komplet tip "A" (radno područje) 243 003-1
Kutija za skladištenje tip "Z" (dodatna)..... 243 005-2
(za 1-2 signalne komplete)

Ref.-No.



Postava na stražnju stranu signalne prikolice



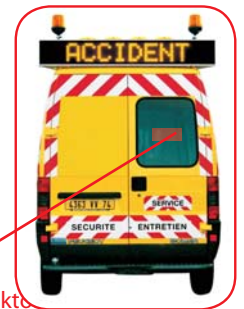
Laserski detektor



Može se koristiti i noću

Postava na stražnju stranu servisnog vozila

Podešavanje laserskog detektora joystickom
preko monitora, smještenog u kabini vozača ser-
visnog vozila ili vozila sa signalnom prikolicom.
Monitor i laserski detektor kabelski su povezani.



Laserski detektor

Postava na postolje



Kada se uređaj postavi na postolje potrebno je
prvo podesiti laserski detektor, a nakon toga
isti uključiti. Može se koristiti i na signalnim
prikolicama.